

OLIO IDRAULICO TITAN ATF 3000

OLIO



Scheda 07.03.04



REN3000 4



REN3000

DESCRIZIONE: Fluido multifunzionale ATF, per cambi automatici, e tutte le applicazioni ove sia richiesto un fluido a specifica DEXRON II su autovetture, furgoni, mezzi pesanti, autobus, trattori, macchinario edile ed industriale.

APPLICAZIONI :

Miscibile con tutti gli oli ATF minerali e sintetici.
Non necessario provvedere a flussaggi preliminari del sistema.

Approvazioni Specifiche:

MAN 339 TYPE V1
MAN 339 TYPE Z1
MB-APPROVAL 236.1
VOITH H55.6335.3X (G 607)
ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C

Raccomandato, in accordo con la nostra esperienza applicativa, :

DEXRON II (D)
ALLISON C-4
BMW 81 22 9 400 272
BMW 81 22 9 400 275
BMW 81 22 9 407 738
CAT TO-2
FORD MERCON
FORD M2C185-A
FORD M2C138-CJ
FORD M2C166-H
FORD M2C9010-A
OPEL 19 40 700
OPEL 19 40 707
RENK-DOROMAT
VOLVO
VW
ZF TE-ML 09, 11A

Confezione	Codice
Tanica 5lt	REN3000 4
Tanica 20 lt (Kg.17,16)	REN3000

SPECIFICHE TECNICHE:

	U. M.	Valore	Metodo
Colore		rosso	
Densità a 15°C	g/ml	0.866	ASTM D 1298
Infiammabilità	°C	170	ASTM D 92
Scorrimento	°C	-42	ASTM D 97
Viscosità cinematica			
a -40°C	mPa.s	39000	ASTM D 2983
a 40°C	mm ² /s	33	ASTM D 445
a 100°C	mm ² /s	7.0	ASTM D 445
Indice di Viscosità		167	ASTM D 2270

VANTAGGI :

Razionalizzazione delle varie tipologie di fluidi ATF. Si evitano così errori di applicazione prodotto e si semplifica la gestione dei magazzini.

Eccellente protezione dall'usura e dalla formazione di morchie e depositi.

Presenza costante e stabile del velo lubrificante anche se sottoposto a carichi severi, ed assenza totale di schiumeggiamento anche a velocità molto elevate.

Ottimo rapporto viscosità/temperatura, per latitudine a mantenere le caratteristiche fisiche ottimali anche nelle condizioni pi severe.

Compatibile con tutti i materiali usati per le tenute e le guarnizioni.

Mantenimento delle prestazioni di potenza, grazie alla protezione contro la corrosione di tutti i metalli normalmente utilizzati nelle scatole cambio, ed alla assenza di depositi sulle guarnizioni.

Assenza di rumori e vibrazioni in qualsiasi condizione di esercizio.

