# VAPORE 164 - VA
## TUBO PER ALTA TEMPERATURA / TUBO IN GOMMA PER LIQUIDI

**APPLICAZIONI:** Idoneo per il passaggio di vapore saturo (massimo 6 bar a 164°C = 90 psi a 327°F) in operazioni industriali generiche.

**TEMPERATURE:** -40 °C (-40 °F) +164°C (+327 °F)

**CONVERSIONE PRESSIONE:** : 10bar = 1MPa = 150psi

**RACCOMANDAZIONI:** Utilizzare solo raccordi con safety clamps (serraggio di sicurezza). Seguire le istruzioni del produttore di raccordi per l'assemblaggio. Verificare il serraggio dei raccordi prima dell'utilizzo. Drenare dopo l'uso. Quando non in uso, immagazzinare i tubi su superfici piane e non appesi.

**COSTRUZIONE:** Sottostrato: nero, liscio in mescola a base di gomma EPM, resistente al calore e al vapore saturo.
Rinforzo: tessili sintetici ad alta resistenza

Copertura: nera o rossa (NR), liscia, in mescola a base di gomma EPDM, resistente al calore, all'abrasione, all'ozono e agli agenti atmosferici. La copertura è opportunamente forata al fine di prevenire il manifestarsi di distacchi tra inserti e copertura.

**TOLLERANZE:**
Sul diametro interno:
≤ D.I. 38 mm: ± 0,50 mm
> D.I. 38 mm: ± 0,70 mm
Sul diametro esterno:
≤ D.E. 48 mm: ± 1,00 mm
D.E. 54 mm: ± 1,20 mm
D.E. 69 mm: ± 1,40 mm
Sulla lunghezza: ± 1%

**CONFORME ALLA NORMA:** EN ISO 6134:2005 Type 1/A

| Ø INT | Ø EST | Pressione esercizio | Pressione scoppio | Raggio curvatura MIN | Codice |
|---|---|---|---|---|---|
| mm | mm | bar | bar | mm | |
| 10 | 21 | 6 | 60 | 100 | VA10X21 |
| 13 | 25 | 6 | 60 | 130 | VA13X25 |
| 16 | 30 | 6 | 60 | 150 | VA16X30 |
| 19 | 33 | 6 | 60 | 190 | VA19X33 |
| 25 | 40 | 6 | 60 | 250 | VA25X40 |
| 32 | 48 | 6 | 60 | 320 | VA32X48 |
| 38 | 54 | 6 | 60 | 380 | VA38X54 |
| 51 | 69 | 6 | 60 | 500 | VA51X69 |

**AVVERTENZE:** Le prestazioni dei tubi vapore in servizio tendono a diminuire nel tempo. Occorre quindi ispezionarli regolarmente con dispositivi di protezione individuale adeguati, comprendenti tutto il corpo e gli occhi.

**INDICATORI DI PERICOLO:** Tagli della copertura profondi fino all'inserto. Fughe di vapore. Deformazioni permanenti nel tubo. Riduzione del flusso di vapore.

**AL MANIFESTARSI DI TALI FENOMENI E' NECESSARIO INTERROMPERE L'USO DEL TUBO ED ISPEZIONARLO.** Se avviene una perdita in prossimità del raccordo, il tubo danneggiato può essere tagliato, raccordato nuovamente e riutilizzato.